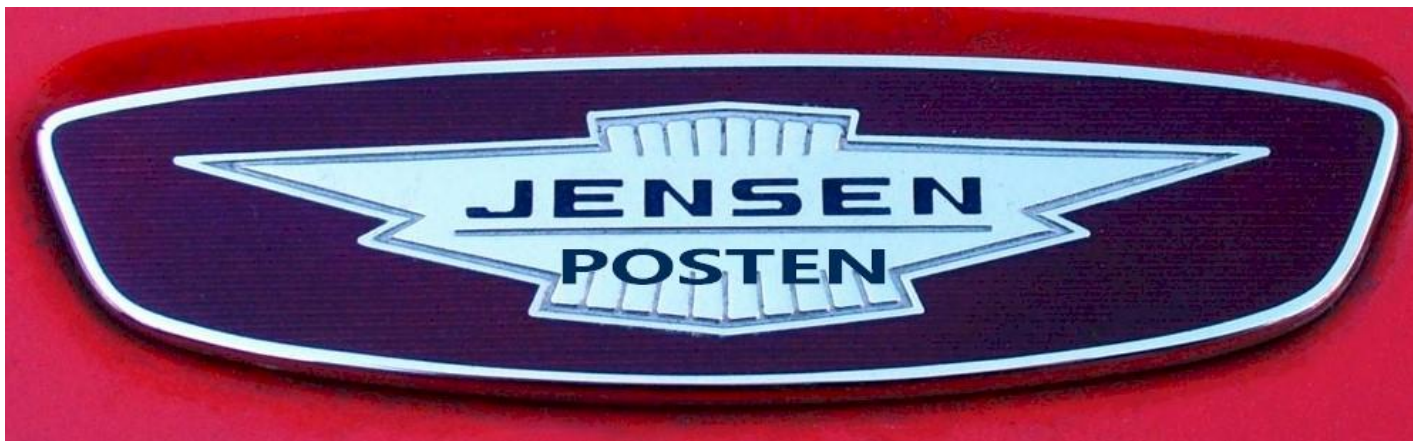




JENSENPOSTEN Nr. 2 - Juni 2013 - Medlemsnyhetsbrev fra Jensen Owner's Club Norway

Velkommen til andre nummer av Jensenposten, håper den første falt i god smak. Send oss nyheter, bilder, ideer, tekniske tips så blir det enda bedre.

posten@jensencars.org

Siste

I dette nummer har vi lyktes å få tillatelse fra Edmunds.com å vise deres spesialbilder fra Jensen 71/73 brukt i Fast & Furious 6, Jensenposten jobber for deg ☺

Red. Harald Gulbrandsen

Husk rubrikkene: Deler/biler selges/kjøpes.
Send stoff!

Thanks Stewart!

Stor takk til Stewart Copeland NZ som bidrar til Jensen Posten med mye historisk stoff, Stewart har følgende biler:

1967 Jensen FF Mk1 #119/007,

1969 Jensen Interceptor Mk1 #115/3340

1970 Jensen Interceptor Mk2 #123/3958

Medlemsbilen

JOCN presenterer i denne utgaven en helt spesiell og sjelden Jensen:

Jensen Ford V8 årsmodell 1935 eiet av medlem nr: N102 Martin Bøving Johannesen. Den er rimelig unik, eneste i Norge og snart topprestaurert.

Bilen er også kjent som Clark Gable bilen, han bestilte 1 bil. Motoren ble levert standard med 85HK men Jensen trimmet motoren til 125HK. Hydrauliske bremses var selvfølgelig standard (ikke dårlig i 1935). Martins Jensen Ford V8 har kjennetegn ND44795 hva med å bytte til tidsriktige?

I skrivende stund har vi ikke mottatt bilder og tekst fra Martin men vi får vente til neste nummer (red).

Årsmøtet 2.6.13 Ingierstrand

Etter vi møttes på Rådhusplassen kl 11.00 og skulle reise videre samlet til Ingierstrand så åpnet alle sluser seg skikkelig og et regnvær som de fleste ikke hadde opplevd før kom over oss. Vi kom til Nedre Bekkelaget og søkte ly under taket til bensinstasjonen der. Etter en halv time med øs/pøs så fortsatte vi «Mosseelven» ut til Ingierstrand.



Samling før avreise til Ingierstrand



«Mosseelva» gikk godt over sine bredder



Greit med caben oppe, og den var tett ☺
Jensen tåler vann.



Endelig fremme på Ingierstrand
Møtet ble avholdt søndag 2. juni 2013 kl.
14.30 på Ingierstrand

Dagsorden: Registrering av fremmøtte

N001 Torgeir Seim, N002 Ole Jon Tveito,
N026 Per Eie og N118 Harald Gulbrandsen
fra styret.

I tillegg deltok N059 På Rønning, N128 Einar
Gulbrandsen og N112 Kjetil Eriksen og hans
sønn.

Fastsettelse av medlemskontingent.

Nåværende Kontingent JOC England + A-
medlemskap: 650,-, Kontingent A-
medlemskap JOCN: 200,-

Ingen kontingent for B-medlemmer. (Bileiere.
Får mindre tilgang på ressurser.)

Foreslått endring: Saken kan diskuteres
åpent på årsmøtet.

Vedtak: A-medlemskap koster 350,-. Dvs. at
A+JOC vil koste 800,- fra 2014.

B-medlemmer vil fortsatt registreres, men få
utsettes for kontingentpurringer, og få
betydelig mindre fordeler og hjelp i klubben.
Styret vil definere hva B-medlemmer skal
utelates fra.

Det åpnes for at medlemsverving fra andre
Skandinaviske land kan skje fra 2014.

Mer fra årsmøtet i eget referat.

Jensen og Fast & Furious på kino

Etter gode avtaler med Colosseum, Lillestrøm og Rjukan kinoer så fikk vi vise flere medlemsbiler utenfor inngangene på hovedpremieren.

Takk til Odd Klægstad, Finn Picard og Harald Gulbrandsen som velvillig stilte med sine biler. Det ble veldig god reklame for Jensen.



Lillestrøm kino ved inngangen, rød løper og fakler



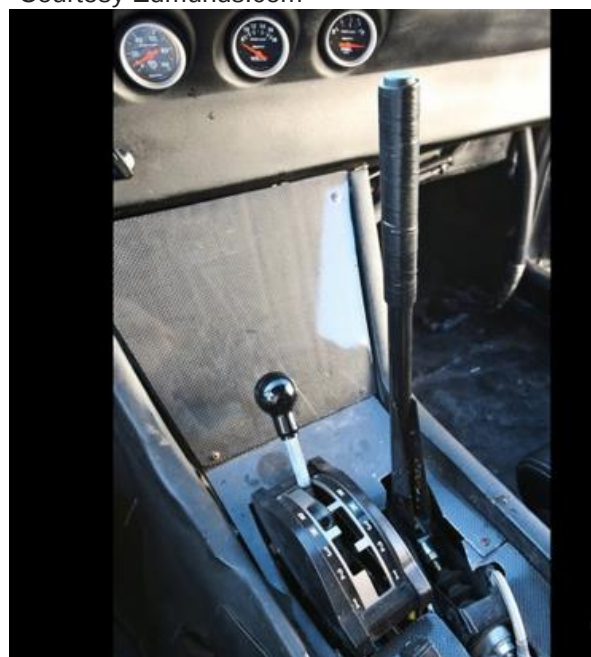
Colosseum kino, Oslo – stor interesse



1971 Jensen Interceptor. Letty's Latest Ride Brings Her Back From the Movie Netherworld.



Not what Jensen had in mind. But functional for a movie. "Courtesy Edmunds.com"
GM LS3 6.2-liter V8 looks at home in the Jensen. "Courtesy Edmunds.com"



Rally hand brake indicates this Jensen was used for driving stunts. "Courtesy Edmunds.com"

FAST AND FURIOUS BILDESPELIAL KUN I JENSENPOSTEN!!! Eksklusivt og med Courtesy

fra EDMUNDS.COM har vi fått deres tillatelse til å gjengi deres unike bilder fra F&F6, nyt bildeserien nedenfor, kanskje noen fristes til å gjøre modifikasjoner ☺:

Tekst nedenfor fra Edmunds.com.

If there's an unlikely star in Fast & Furious 6 it's the Jensen Interceptor. Built by tiny Jensen Motors in England between 1966 and 1976, the Interceptor is a big, rear-drive personal luxury machine in the vein of the Jaguar XJ-S or a Bristol. But instead of a temperamental, Euro-weenie six or high-strung V12 under its hood, the Interceptor was powered by pure American muscle: either 383 cubic inches (6.3 liters) or 440 cubic inches (7.2 liters) of old-school, carbureted, V8 American muscle. And that made it kind of super cool back when you could use phrases like "super cool". In F&F

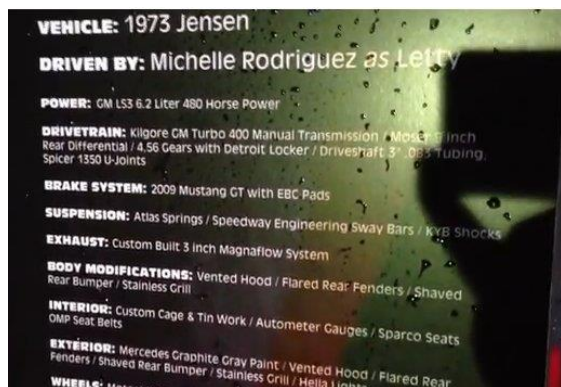
is LS3 V8 med 480HP+Nitro, GM Turbo 400 three-speed automatic transmission feeding back to a Ford 9-inch solid axle rear end mounted on the Interceptor's leaf spring rear suspension (with new leaf springs to lower the car). To accommodate oversize 265/50R17 rear tires, McCarthy's crew widened the rear wheelwells. Four-wheel disc brakes from a 2010 Ford Mustang GT were adapted to the car.



Magnaflow side exhaust system is functional on three of the four Interceptors. . "Courtesy Edmunds.com"



Photo: "Courtesy Edmunds.com" Tusen takk til Edmunds! Ta gjerne en titt på <http://www.edmunds.com> (red)



Klipp:

"A gentleman does not motor about at night".
 Lord Lucas, also called Prince of darkness.

Forskjellen mellom Chrysler 383 og 440:

Forskjeller(ikke ombyttbare deler):

Blokk, veivaksel, pushrods, rods, stempler, insugsmanifold. Fordeler er også forskjellig. RB blokkens fordeler er lenger.

Likheter(samme del):

Topper, kam, eksos manifold, oljepanne, windage tray, registerkjede & tannhjul, vannpumpehus.

Jensen Interceptor på dragstripa:

http://www.youtube.com/watch?v=lekB4mg2wKg&feature=player_embedded

<http://www.youtube.com/watch?v=va1YsuVc9Ko>

Bra linker:

<http://www.moparts.com/>

Fin side med mange linker til leverandører av motorer og deler til 383 og 440 Chrysler.

TOP GEAR og Interceptors



Se filmene her:

http://www.liveleak.com/view?i=2c0_1311720706

<http://www.youtube.com/watch?v=qLp4FhDAfQk>



Stilig: Den moderne CV8. Courtesy of the JOC, UK

"

Deler selges:



Nøkkelring i lær Jensen Kr 40,-
4 x hjulmuttere Kr 50,- Mob:90530521



Ekspansjonstank for Interceptor, Kr 250,-
Hjulbolter x 4 Kr 40,- Mob:90530521



Nytt kvalitetsmåleinstrument – ideelt for Jensen
fikserer. Måler: VAC-DC, Amp AC-DC, Ohm,
gjennomgang, holdfunksjon Kr 699,-
Mob:90530521

Ønskes kjøpt:

Ønsker å kjøpe eldre eksemplarer av JOC bladet og
Torque før 2010 Ring 90530521 Harald

Biler selges:

Jensen Interceptor 1974, 91 000 km, kr
260 100,- Finn.no Referanse 42231272



£25,495.00 Ebay UK
1975 INTERCEPTOR
Bilde under



Her er link til en del fler:

<http://www.carandclassic.co.uk/list/23/jensen+interceptor/>

**Vi ønsker alle Jensen
eiere en riktig god
sommer, og kjør
forsiktig!**